



Realização:



Apoio:



XVII CIC
X ENPOS

Conhecimento sem fronteiras
XVII Congresso de Iniciação Científica
X Encontro de Pós-Graduação
11, 12, 13 e 14 de novembro de 2008

Adequação de Pictogramas Para Máquinas Agrícolas

Autor(es): TILMAN, Carlos Antonio da Costa; GARRÉ; Saulo de Oliveira; NETO, Alberto Conceição Da Cunha

Apresentador: Saulo de Oliveira Garré

Orientador: Carlos Antonio da Costa Tillmann

Revisor 1: Claudia Lemons

Revisor 2: Orlando Pereira Ramirez

Instituição: Universidade Federal De Pelotas

Resumo:

As máquinas e implementos agrícolas são projetados para realizarem trabalhos com um bom desempenho, imprimindo movimento na realização das tarefas para as quais foram projetadas. Entretanto, esse fator torna difícil a eliminação total do potencial de acidentes. Por isso como forma de prevenção, conforme norma ISO 3864, os pictogramas impressos como símbolos e avisos de periculosidade estão cada vez mais em uso nas máquinas e implementos agrícolas, sendo a forma que o fabricante possui para informar ao operador esses critérios de perigo. Os pictogramas são baseados no estereótipo popular de maior atenção, para o qual devemos escolher as cores vermelho, amarelo, preto e branco. Nesse trabalho visa-se traduzir os pictogramas que encontram-se escritos em inglês, aumentando com isso o entendimento do operador e, por conseguinte, reduzindo os riscos de acidentes no trabalho. Logo, a fim de garantir que os equipamentos montados pelas empresas atendam as características regionais e as necessidades do seu público alvo, sugerimos algumas alterações.

Traduzir o conteúdo dos pictogramas para o idioma local e, talvez, para o idioma dos países do Mercosul (espanhol);

Instalar os pictogramas que versam sobre capotagem, EPCC e uso obrigatório de cinto de segurança, apenas nos tratores que possuem o EPCC;

Instalar o pictograma que indica o PERIGO de acidentes com a TDP (Tomada De Potência) atrás do assento do operador, por ser de fácil acesso para identificação;

Próximo à ventoinha do radiador deverá conter um pictograma advertindo para o risco de acidentes;

Recomendamos, também, que nos tratores que possuem EPCC, o triângulo de advertência para baixa velocidade, que atualmente é instalado sobre o pára-lama esquerdo, passe a ser instalado na capota, também à esquerda. Isso porque, na posição onde é instalado atualmente, há grande possibilidade de ser retirado pelos usuários. O estudo nos permite concluir que pequenas modificações podem garantir a segurança dos operadores durante a realização de tarefas agrícolas, diminuindo o risco de acidentes com máquinas e implementos agrícolas.